

แนวทางสู่เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกในการผลิตของเรา

การปรับปรุงประสิทธิภาพ

เสริมสร้างประสิทธิภาพการดำเนินงานเพื่อลดการใช้ทรัพยากรให้เหลือน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง โดยที่เรายังคงแสวงหาแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดทั้งภายในและภายนอกองค์กร พร้อมยกระดับมาตรฐานการควบคุมการดำเนินงานของเราอย่างต่อเนื่อง



ก๊าซเรือนกระจกขอบเขต 1 และ 2

- การปรับปรุงด้านวิศวกรรมและการบริหารจัดการของระบบหม้อไอน้ำและระบบจ่ายไอน้ำของเรา (เช่น การควบคุมคุณภาพน้ำ, การควบคุมอุณหภูมิของก๊าซไอเสีย, การใช้เครื่องประหยัดพลังงาน)
- ป้องกันการสูญเสียความร้อนตลอดทั้งระบบไอน้ำ (เช่น การหุ้มฉนวนกันความร้อน)
- เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมแรงดันไอน้ำให้สูงสุด
- และอื่น ๆ
- การปรับปรุงด้านวิศวกรรมและการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำความเย็น
- การใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงาน
- การควบคุมการปฏิบัติงานเพื่อให้มั่นใจว่าได้ผลผลิตสูงสุด ขณะเดียวกันยังคงควบคุมการใช้พลังงานไฟฟ้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
- และอื่น ๆ
- การลดการใช้ไฟฟ้าเพื่อลดปริมาณน้ำเสีย
- การปรับปรุงคุณภาพน้ำเสียตั้งแต่แหล่งต้นทาง
- การนำก๊าซชีวภาพมาใช้ เช่น การผลิตกระแสไฟฟ้า
- เสริมสร้างการควบคุมการดำเนินงานของเราเพื่อให้ได้ผลผลิตสูงสุด ขณะเดียวกันยังคงควบคุมการใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
- เสริมสร้างการติดตามผลการดำเนินงานในระดับกระบวนการหรือเครื่องจักร
- สร้างระบบที่รวบรวมแนวปฏิบัติที่ดีจากแต่ละโรงงานจนกลายเป็นแนวปฏิบัติมาตรฐานของทั้งกลุ่มบริษัท
- สร้างสภาพแวดล้อมทางการเงินที่ผนวกประโยชน์ด้านการลดก๊าซเรือนกระจกเข้าไปในแต่ละโครงการหรือมาตรการ

เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ

แสวงหาโอกาสในการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสีเขียวมาใช้ เพื่อช่วยลดร่องรอยผลกระทบต่อนิเวศสิ่งแวดล้อมของเรา

- การเปลี่ยนจากเชื้อเพลิงฟอสซิลเป็นพลังงานหมุนเวียนการเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงหรือเทคโนโลยีที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำกว่า (เช่น จากน้ำมันเตาเป็นก๊าซธรรมชาติ, จากหม้อไอน้ำเชื้อเพลิงเป็นหม้อไอน้ำไฟฟ้า)และอื่น ๆ
- เพิ่มสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน
- การใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในกระบวนการทำความเย็น (เช่น การใช้แผงรับความร้อนจากแสงอาทิตย์สำหรับระบบทำความเย็น)
- และอื่น ๆ
- การเปลี่ยนไปใช้ระบบเครื่องทำความเย็นแบบปิด (close-loop freezer)
- การเปลี่ยนไปใช้สารทำความเย็นทางเลือก (เช่น แอมโมเนีย, ไนโตรเจน)
- การยกเลิกการใช้ยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล
- การเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำกว่า (เช่น จากดีเซลบริสุทธิ์เป็นไบโอดีเซล)